



COMUNE DI OLBIA

Polizia Locale

UFFICIO ORDINANZE

ORDINANZA N. 570 del 06/10/2026

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - "SOSPENSIONE CIRCOLAZIONE, RAMPA DI ACCESSO ALLA "SP14M" DALLA VIA ROMA".

IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza pervenuta in data 05/10/2026 con prot. n. 131173, a firma del Sig. Sindaco del Comune di Olbia, concernente richiesta di Ordinanza Dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale sulla RAMPA DI ACCESSO ALLA "SP14M" dalla VIA ROMA, per il proseguo dell'intervento *"Monitoraggio traffico opera alternativa SS125"*;

CONSIDERATO che la presente Ordinanza Dirigenziale è subordinata giuridicamente al conseguimento dei titoli abilitativi ed autorizzativi necessari, previsti dalla normativa vigente, in corso di validità e relative indicazioni;

ATTESA la necessità di disciplinare temporaneamente la circolazione stradale, relativamente ad esigenze correlate alla prosecuzione delle operazioni succitate, al fine di garantire la dovuta sicurezza della circolazione stradale;

VISTO l'articolo 5 c.3° e l'articolo 7 del vigente Codice della Strada;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 N°267 (Testo Unico degli Enti Locali);

ORDINA

I seguenti provvedimenti validi **dal giorno 06 Ottobre 2026 al 04 Novembre 2026**, esecutivi al momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali conformi alle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle che ne costituiscono parte integrante, nel tratto di strada di seguito indicato:

- **dalle ore 10:00 del giorno 06 Ottobre 2026 alle ore 24:00 del 04 Novembre 2026:**
- **RAMPA DI ACCESSO ALLA "SP14M" – nel tratto all'intersezione tra la via Gianbattista Vico e la via Roma, nelle immediate vicinanze delle "case minime";**
- **SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE, CON CONGRUA ED ANTICIPATA INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI (ECCETTO PER I VEICOLI IN SERVIZIO DI SOCCORSO DI POLIZIA);**
- **COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA PRESCRITTA SEGNALETICA DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DEL D.P.R. 495/1992**



(REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), A CURA DELL'ASPO;

- **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI PREAVVISO DELLA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE, CON CONGRUA ED ANTICIPATA INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATI ED ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE, DA ESEGUIRSI A CURA DELL'ASPO;**
 - **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE INTEGRALE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO IN CORRISPONDENZA ED IN PROSSIMITA' DEL LUOGO INTERESSATO DALLA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE ED OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO, LA DATA E LA DURATA DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA**
- **VIA GIAN BATTISTA VICO – tratto stradale compreso dall'intersezione con la via Venafiorita all'intersezione con la rampa di accesso alla "SP14M":**
- **SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE CON ACCESSO CONSENTITO AI SOLI REIDENTI – TRAFFICO LOCALE, IN DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE - INGRESSO ED USCITA DALL'INTERSEZIONE CON LA VIA VENAFIORITA;**
 - **COLLOCAMENTO SUL POSTO DELLA PRESCRITTA SEGNALETICA DI CUI AL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DEL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA), A CURA DELL'ASPO;**
 - **APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DI PREAVVISO DEL "TRANSITO CONSENTITO AI SOLI AUTORIZZATI" E DI PREAVVISO SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELLA RAMPA DI ACCESSO ALLA "SP14M", ADOZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI PRESCRITTI DAL D. LGS. 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E DAL D.P.R. 495/1992 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE VEICOLARE E PEDONALE, DA ESEGUIRSI A CURA DELL'ASPO;**
 - **OBBLIGO DI ESPOSIZIONE INTEGRALE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO IN CORRISPONDENZA ED IN PROSSIMITA' DEI LUOGH INTERESSATI DALLA LIMITAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE AUTORIZZATO ED OBBLIGO DI INDICARE IL NUMERO CRONOLOGICO, LA DATA E LA DURATA DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO SULLA SEGNALETICA TEMPORANEA NECESSARIA.**

DISPONE

Il richiedente, mediante preposto personale Aspo, disporrà l'installazione ed il controllo circa la completezza e la corretta messa in opera di tutta la segnaletica complementare cantieristica necessaria a garantire la



sicurezza della circolazione stradale ed indispensabile a notificare all'utente in maniera chiara ed inequivocabile quanto disposto con la presente Ordinanza.

Trattandosi di provvedimento limitato nel tempo si potrà fare uso anche di segnali di tipo mobile, procedendo alla contestuale modifica e/o all'oscuramento della segnaletica stradale preesistente ed eventualmente in contrasto con quella temporanea.

Al fine di assicurare le condizioni di sicurezza e prevenire/evitare potenziali situazioni di pericolo, dovrà essere garantito da preposto personale:

1. (“presidio” solo se necessario), per tutta la durata dell'intervento, nel tratto interdetto alla circolazione stradale **COLLOCAMENTO di idonea segnaletica cantieristica temporanea e dispositivi previsti dalla normativa vigente. A fine lavorazioni, dovrà occuparsi del ripristino delle condizioni di circolazione precedenti, con la rimozione dei segnali temporanei e delle eventuali modifiche apportate alla segnaletica definitiva;**
2. **adottare un adeguato ed anticipato presegnalammento delle prescrizioni, degli obblighi, nonché dei percorsi alternativi;**
3. **garantire la sicurezza delle operazioni e della circolazione stradale in prossimità/corrispondenza del varco/area interdetta dalla circolazione per tutta la durata della predetta chiusura.**

L'ASPO dovrà provvedere, preventivamente, alla compilazione e invio al Settore Polizia Locale del Comune di Olbia - ufficio Ordinanze - a mezzo protocollo generale, del modulo “**Comunicazione di avvenuta corretta apposizione della segnaletica**”, allegato alla presente Ordinanza.

Sono temporaneamente abrogati i dispositivi in contrasto con il corrente provvedimento. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della strada.

Al controllo del rispetto di questo atto sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale individuati nell'art. 12 del Codice della Strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo della Sardegna entro il termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 gg., a decorrere dalla stessa data.

Olbia, 06/10/2026

Il Responsabile del Procedimento
Matr. 53/ Ag.Sc. L. Erika Rosu

**Per il Dirigente
Il Vice Comandante
Ten. Col. Noemi CAMPAGNA
(Firmata digitalmente)**

➤ **IN RIFERIMENTO ALL'ORDINANZA N. _____ (da compilare)**

**Al Comando di Polizia Locale
del Comune di Olbia**

e-mailpec: protocollo@pec.comuneolbia.it

e-mail: ordinanzepl@comune.olbia.ot.it

OGGETTO: “*Comunicazione di avvenuta corretta apposizione di segnaletica stradale temporanea*” ai sensi dell’art. 21 del Codice della Strada e art. 30 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il/la sottoscritt _____ , nat _ a _____
il ____ / ____ / _____ , residente a _____ (c.a.p. _____)
in via/piazza _____ n° _____ , recapiti telefonici/mail _____

al fine di effettuare _____
consapevole delle sanzioni penali cui può andare incontro in caso di falsità negli atti e dichiarazioni mendaci, come previsto dall’art. 76 del D.P.R. 445 del 28-12-2000, e che in caso di dichiarazioni non veritiere il sottoscritto decade dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato, sulla base della presente domanda, come previsto dall’art. 75 del suddetto decreto, a tal fine

D I C H I A R A

• che il giorno _____ alle ore _____ ha apposto nella via/piazza _____
la necessaria segnaletica stradale, come di seguito indicata: _____

di cui all’ordinanza n° _____ del _____;

- di aver collocato la segnaletica stradale conformemente all’art. 21 del Codice della Strada e all’art. 30 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e a quanto disposto dall’ordinanza istitutiva del provvedimento per i soli tratti stradali e le aree in essa indicate;
- di aver riportato su ogni segnale di divieto di sosta installato gli estremi dell’ordinanza di istituzione del provvedimento; inoltre

S I O B B L I G A

- A mantenere la suddetta segnaletica secondo le vigenti disposizioni di legge, a propria cura e spese, assumendosi ogni responsabilità penale e civile per qualsiasi danno a persone o cose che la permanenza e/o errata collocazione di tale segnaletica può causare;
- A rimuovere la segnaletica installata ripristinando lo stato preesistente entro il termine di scadenza dell’ordinanza di istituzione del provvedimento.

IL DICHIARANTE

Olbia, _____

(Firma da apporre per esteso e leggibile)

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI. I dati relativi alla presente comunicazione sono trattati nel rispetto delle norme sulla tutela della riservatezza contenute nel D. Lgs. 196/2003 e s.m.i. I dati sono archiviati e trattati sia in formato cartaceo che in supporto informatico nel rispetto delle misure minime di sicurezza di cui al D.P.R. 318/1999 e successive modifiche e integrazioni. L'interessato può esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003 presentando idonea richiesta al Corpo di Polizia Locale.

ESTRATTO NORMATIVA DI RIFERIMENTO.

Codice della Strada - art. 21 (Opere, depositi e cantieri stradali)

1. Senza preventiva autorizzazione o concessione della competente autorità di cui all'articolo 26 e' vietato eseguire opere o depositi e aprire cantieri stradali, anche temporanei, sulle strade e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità'.
2. Chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli.
3. Il regolamento stabilisce le norme relative alle modalità ed ai mezzi per la delimitazione e la segnalazione dei cantieri, alla realizzabilità della visibilità sia di giorno che di notte del personale addetto ai lavori, nonché agli accorgimenti necessari per la regolazione del traffico, nonché le modalità di svolgimento dei lavori nei cantieri stradali.
4. Chiunque viola le disposizioni del presente articolo, quelle del regolamento, ovvero le prescrizioni contenute nelle autorizzazioni, e' soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma (da € 866 a € 3.464).
5. La violazione delle suddette disposizioni importa la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo della rimozione delle opere realizzate, a carico dell'autore delle stesse e a proprie spese, secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI.

Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada – Art. 30 (Segnalamento temporaneo).

1. I lavori ed i depositi su strada e i relativi cantieri devono essere dotati di sistemi di segnalamento temporaneo mediante l'impiego di specifici segnali previsti dal presente regolamento ed autorizzati dall'ente proprietario, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del codice.
2. I segnali di pericolo o di indicazione da utilizzare per il segnalamento temporaneo hanno colore di fondo giallo.
3. Per i segnali temporanei possono essere utilizzati supporti e sostegni o basi mobili di tipo trasportabile e ripiegabile che devono assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possono costituire pericolo o intralcio per la circolazione.
4. I segnali devono essere scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche, secondo quanto rappresentato negli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada. Gli schemi segnaletici sono fissati con disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministro dei lavori pubblici, da pubblicare nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica.
5. **Nei sistemi di segnalamento temporaneo ogni segnale deve essere coerente con la situazione in cui viene posto e, ad uguale situazione, devono corrispondere stessi segnali e stessi criteri di posa. Non devono essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro. A tal fine i segnali permanenti devono essere rimossi o oscurati se in contrasto con quelli temporanei. Ultimati i lavori i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e, se del caso, vanno ripristinati i segnali permanenti.**
6. In prossimità della testata di ogni cantiere di durata superiore ai sette giorni lavorativi deve essere apposto apposito pannello recante le seguenti indicazioni:
 - a) ente proprietario o concessionario della strada;
 - b) estremi dell'ordinanza di cui ai commi 1 e 7;
 - c) denominazione dell'impresa esecutrice dei lavori;
 - d) inizio e termine previsto dei lavori;
 - e) recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere.
7. Per far fronte a situazioni di emergenza o quando si tratti di esecuzione di lavori di particolare urgenza le misure per la disciplina della circolazione sono adottate dal funzionario responsabile. L'adozione delle misure per i lavori che si protraggono oltre le quarantotto ore, deve essere ratificata dall'autorità competente; se il periodo coincide con due giorni

festivi consecutivi, tale termine è di settantadue ore. In caso di interventi non programmabili o comunque di modesta entità, cioè in tutti quei casi che rientrano nella ordinaria attività di manutenzione, che comportano limitazioni di traffico non

rilevanti e di breve durata, ovvero in caso di incidente stradale o calamità naturale, l'ente proprietario o i soggetti da esso individuati possono predisporre gli schemi ed i dispositivi segnaletici previsti dalle presenti norme senza adottare formale provvedimento. Al termine dei lavori e alla fine dell'emergenza deve essere tempestivamente ripristinata la preesistente disciplina della circolazione, a cura dell'ente proprietario o concessionario della strada.

8. Nel caso di cantieri che interessino la sede di autostrade, di strade extraurbane principali o di strade urbane di scorrimento o di quartiere, i lavori devono essere svolti in più turni, anche utilizzando l'intero arco della giornata, e in via prioritaria, nei periodi giornalieri di minimo impegno della strada da parte dei flussi veicolari. I lavori di durata prevedibilmente più ampia e che non rivestano carattere di urgenza devono essere realizzati nei periodi annuali di minore traffico.

9. Il ripristino delle condizioni di transitabilità a seguito di un qualsiasi danneggiamento subito dalle sedi stradali sopraindicate deve avere inizio immediatamente dopo la cessazione dell'evento che ha determinato il danneggiamento stesso.