



REGIONI AUTONOMA DI LA SARDIGNA
REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Progettù “**Li linghi di Tarranóa – Sas limbas de Terranoa**” – Annualità 2023
Finanziàtu da la Lègghji 482 di lu 1999, Alticculi 9 e 15 e Lègghji Regionali 22 di lu 2018

Cumùni di Tarranóa

Ópari pa’ miminà li stròbbi di l’èa piuàna illu tirrittóriu di Tarranóa. Cumpruàtu lu pònti nóu in carréra Figoni

Bàndiu di la dì 15 d’Aglíola di lu 2024

La chita passata è statu inauguratu lu pònti di ghjunghitura tra carréra Figoni e carréra Veronese.

No è un trabàddhu a còntu sóiu, sò diffarènti li trabaddhi fatti pal chistu muttù: appiù di lu pònti nóu, è stata fraicàta una carréra a inghìriu chi lia carréra Figoni cun carréra Veronese e carréra Fidia. Ci sèmu impacchjèndi puru di lu pèzzu a tre bicchi chi piddha carréra Veronese, carréra Volta e carréra Talete, undi s’agatta una scóla pa’ li stédghi minóri. L’ópara chi no è cunfòlma illa carréra Galvani, ni ‘ènarà lampàta illi ciurràti chi vènini. A ultiméra, illa carréra Galvani sarà fattu un passatògghju pa’ ciclisti e ghjènti a pédi.

“Sèmu pròppiu cuntènti di inaugurà chist’ópara cussì ‘mpultanti pa’ la nostra cità - à dittu lu sindacu Settimu Nizzi -. Chisti aziòni sèlvini a miminà li stròbbi di l’èa piuàna, middhurà lu dirràmu di lu trafficu illi carréri e middhórani puru la ‘ita di li pianti e di la macchja illi cialdini pubbrichi, irricchèndi lu parcu Fausto Noce e lu vivaui di l’Enti Furesti. Lu fràicu di lu passatògghju pa’ ciclisti e di li caminamènti pa’ la ‘jènti a pédi, àni fattu nascì lóchi di mirà”.

Lu pònti nóu è fattu di 14 trai, pa’ una lungùra di 23 metri e 90 in tuttu. Cu’ l’agabbàta di li trabàddhi, abàli si pó andà addananzi pa’ lampànni lu pònti a tappu in carréra Galvani, appustàtu pa’ li ciurràti infattu.

La carréra a inghìriu chi àuni carréra Veronese cun carréra Figoni e carréra Fidia, è stata fatta pa’ lià lu pònti cu’ li carréri chi ghjà s’agattàni. Chista diffatti faci in manéra chi lu trafficu sia più scioltu e sigùru e appiù, chi li màcchini àndini più appòcu; vi sò puru sei passagghji pisàti da tarra, pa’ la ‘jènti a pédi, chi fàcini la carréra più sigùra pa’ màcchini, bricicchètti e ghjènti a pédi. Illu mèzu di la carréra a inghìriu v’è una palti didicata a li pastéri chi faci più irricca la macchja in chissu trèttu.

Vi sò trabàddhi puru pa' la sigurànzia accultu a la scòla di li stédghi minóri illa gruci di via tra carréra Veronese, carréra Talete e carréra Volta. Lu pèzzu più lalgu addananzi arà a turrà zona pa' la 'jènti a pédi; si faciaràni malciapédi, s'aràni a puni pastéri e piantà alburu.

Saràni puru pòsti signàli pa' bandià tuttu. Cèltu si faciarà in manéra d'alliciricà lu trafficu in faóri di la 'jènti a pédi e pa' galdà li stédghi.

Li trabàddhi agabbaràni cu' lu fràicu d'un passatòghju pa' la 'jènti a pédi e ciclisti in carréra Galvani. Tutti chisti ópari fàcini palti d'un progèttu pa' miminà l'arriscà di li stròbbi illa cità. Candu tutti li documènti saràni appòstu e arrearàni li cumprói, si cumenciarà cu' un ópara chi si pó fraicà lèstru. Li stanziamenti di la Regiòni Saldìgna sò ghjà dispunìbbili.

Lu sùndacu à vulùtu mintuà tutti li chi àni résu lu progèttu pussìbbili: "Vóddhu ringrazià tutti li passòni chi cun passìoni e fatica àni résu pussìbbili chista inauguraziòni. Gianni Dettori, unicu 'ngarrigàtu di lu pruzzidimèntu chi à présu carréra Figoni còm'e sigunda casa. Li direttóri di li trabàddhi, diriggènti cumunàli chi si sò occupati di lu progèttu mentrecchi vinia pòstu inn ópara: Antuneddhu Zanda, Davide Molinari, Diécu Ciceri. L'ufficiu direziòni di li trabàddhi cu' lu dirigènti, cun Fabio Sanna e Gianluca Vidale. Lu gruppu di trabàddhu indrèntu a lu sittóri tènnicu, Silvia Masia, appòghju a lu RUP; Balbara Carroni, Veronica Petta, Maria Rusaria Pirastru, agghjutadóri amministrativi; Angela Fadda e Sergio Usai, avvilguamèntu e cunválida di lu progèttu; Stévanina Mulargia RUP ópari agghjunti di carréra Veronese; Giampiero Altamira, Nando Degortes e Daniele Deiana, agghjutadóri tènnichi.

Ringrazièmu lu direttóri Massimo Putzu e li chi trabàddhani ill'Aspo pa' la pòsta inn ópara di li signali; Càrrulu Carteri, Sgaravatti Group, pa' lu fràicu di li trètti pùbbrihi di macchja; li progettisti di la societài di 'ngigneria MTA: Gian Mario Biddau, Igor Ena e Malcu Terzitta; lu 'ngarrigàtu di la 'mprésa facidóra, la Geofond S.r.l., Ghjasèppa Bitonte Garibaldi e li dippindènti: Edoardo Cafaro, Fabiano Celano, Ghjasèppa Cresci, Antòni D'Oronzio, Antòni Gulfo, Vito Pinca, Massimo Reitano, Laìcu Spedicato.

Lu collaudadóri tènnicu-amministrativu: Massimiliano Demontis; pa' lu collaudu di l'ópari sigundu la Lègghji, Piero Pinna; lu geologu Roberto Tola. E ancóra: City Green Light S.r.l. pa' la luminària pùbbrica; De Vizia Transfer, silviziu limpiatura illu trèttu di lu cantieri; F.C.I. Tech S.r.l., indagu geotènnicu e geognòsticu; Galana ambienti, assistu pa' lu 'eldi pùbblicu; Geosarda s.n.c., avvilguamèntu laboratóriu; Mandras Amedeo Pétru, starramèntu; Nuorese trabàddhi edili S.r.l.s., calpinterìa mitàllica; Pattitoni S.r.l., tancatura óru canali; Sardappalti Olbia S.r.l, catramu; Zobel S.r.l., nolèggiu gru pa' puni vilètti. Ringrazièmu puru Abbanòa, Enel, Italgas-Medea, Open Fiber e Telecom".